

(19)

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 0 945 919 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
29.09.1999 Patentblatt 1999/39

(51) Int. Cl.⁶: H01R 4/64

(21) Anmeldenummer: 98105145.1

(22) Anmeldetag: 22.03.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

- Brunelli, Alessandro
D-81541 Giesing - Muenchen (DE)
- De Vecchi, Giovanni
25030 - Roncadelle (BS) (IT)

(71) Anmelder: Cembre GmbH
80807 München (DE)

(74) Vertreter:
Mayer, Hans Benno, Dipl.-Ing.
de Dominicis & Mayer S.r.l.
Piazzale Marengo, 6
20121 Milano (IT)

(72) Erfinder:
• Barezzani, Gualtiero
25062 - Concesio (BS) (IT)

Bemerkungen:

Geänderte Patentansprüche gemäss Regel 86 (2)
EPÜ.

(54) Verfahren zur Herstellung eines elektrischen Dauerkontaktes am Steg einer Eisenbahnschiene und mit dem Verfahren hergestellter elektrischer Dauerkontakt

(57) Verfahren zur Herstellung eines dauerhaften, elektrischen Kontaktes am Steg einer Eisenbahnschiene und mit dem Verfahren hergestellter dauerhafter elektrischer Kontakt, wobei der Steg der Schiene mit einer Bohrung versehen wird in die eine Hülse aus elektrisch leitendem Material eingesetzt wird und am freien Ende der Hülse ein Deckel aus elektrisch leitendem Material mit einer hinterschnittenen Ausnehmung aufgesetzt wird und im Anschluß daran die Hülsenbohrung

einem Expansions-Ziehvorgang in Richtung auf den Deckel ausgesetzt wird, und das während des Ziehvorganges verdrängte und aus der Bohrung der Hülse austretende Material in die hinterschnittene Ausnehmung des Deckels eingebracht wird, und das während des Ziehvorganges verdrängte Material an der die Hinterschnidung bildenden Wand der Ausnehmung zur Anlage gebracht wird.

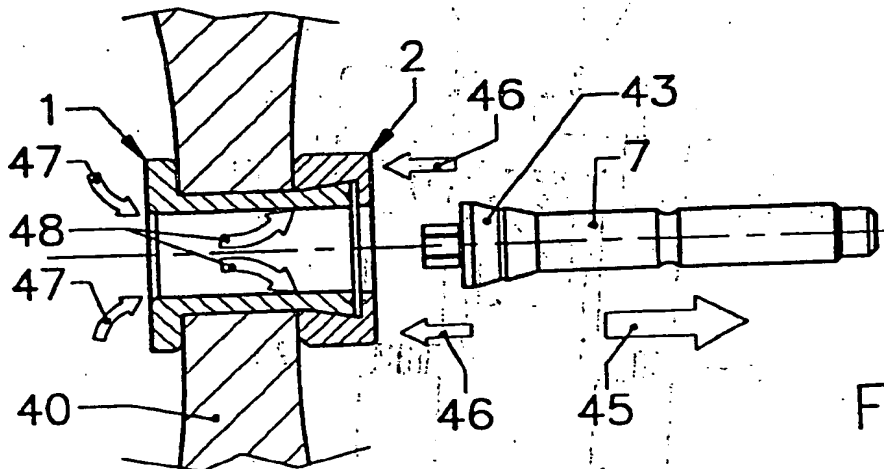


FIG.5

Beschreibung

[0001] Die vorstehende Erfindung betrifft ein Verfahren zur Herstellung eines dauerhaften, elektrischen Kontaktes am Steg einer Eisenbahnschiene, unter Vorsehung einer Durchgangsbohrung im Steg der Schiene und Einführen einer Hülse aus elektrisch leitendem Material mit einer Durchgangsbohrung.

[0002] Die Erfindung betrifft ferner einen permanenten, elektrischen Kontakt, der mit dem Verfahren hergestellt ist und aus einer, eine Durchgangsbohrung aufweisenden Hülse besteht, die an einem Ende einen Bund aufweist und aus elektrisch leitendem Material besteht.

[0003] Es ist bekannt, daß vom Stand der Technik her bekannte Kontakte dieser Art keine Möglichkeit eröffnen, equipotenzielle Verbindungen, z.B. für das elektrische Verbinden der Schienen einer Weiche, zu schaffen.

[0004] Zur Herstellung von equipotenziellen, elektrischen Verbindungen zwischen den Schienen ist es notwendig, elektrische Leiter auf beiden Seiten der Schiene zu befestigen.

[0005] Im Gegensatz zu bekannten, elektrischen Kontakten dieser Art, die z.B. über einen Ziehvorgang eines hülsenförmigen Körpers hergestellt werden, wird nur eine einzige Kontaktfläche für die Montage elektrischer Bauteile geschaffen.

[0006] Bei den bekannten Kontakten bewirkt der Ziehvorgang, dem die Bohrung der bekannten Hülse ausgesetzt wird, daß auf der dem Bund der Hülse gegenüberliegenden Seite das während des Ziehvorganges verdrängte Material in regelmäßiger Form austritt.

[0007] Das auf bekannte Weise verdrängte Material legt sich in diesen Fällen wulstartig auf der gegenüberliegenden Seite des Schienensteges an.

[0008] Das auf bekannte Weise verdrängte Material bildet also keine Fläche, die für die Herstellung eines elektrischen Kontaktes geeignet wäre, da das während des Ziehvorganges verdrängte Material unregelmäßig am Steg der Schiene abgelagert wird.

[0009] Mit den bisher bekanntgewordenen, permanenten, elektrischen Kontakten der beschriebenen Art ist es also nicht möglich, eine elektrische Kontaktfläche auf beiden Seiten eines Schienensteges herzustellen.

[0010] Mit den bekannten, elektrischen Kontakten der beschriebenen Art war es bisher nur möglich, zwei unterschiedliche und nebeneinander angeordnete Kontakte vorzusehen, über die lediglich eine annähernd equipotenzielle, elektrische Verbindung mit ungefähr gleichen, elektrischen Merkmale erzielbar waren.

[0011] Bisher waren stets zwei getrennte, elektrische, permanente Kontakte erforderlich, um einen Leiter auf der eine Seite des Steges eines Schienenkörpers auszuschießen, und auf der anderen Seite des Steges war ein zweiter Kontakt anzuhängen, um einen zweiten Leiter für eine equipotenzielle Verbindung zu einem zwei-

ten Schienenkörper herzustellen.

[0012] Da bei der bisher bekanntgewordenen Ausführungsform stets zwei nebeneinander angeordnete Bohrungen vorzusehen waren, würde der Steg des Schienenkörpers mechanisch geschwächt. Aus diesem Grunde war es in verschiedenen Fällen gar nicht erlaubt, angenäherte und nebeneinanderliegende Bohrungen in den Steg des Schienenkörpers einzubringen.

[0013] Ferner war es bekannt, daß bei besonderen Anwendungsfällen, z.B. in der Nähe eines Kreuzungspunktes von zwei Schienen, nicht genügend Platz für die Vorsehung und Montage von mehreren nebeneinander liegenden, permanenten, elektrischen Kontakten möglich war.

[0014] Ein weiterer Nachteil einer bekannten Ausführungsform eines permanenten, elektrischen Kontaktes war darin zu sehen, daß bei Vorsehung von mehreren, nebeneinanderliegenden Kontakten die Bearbeitungszeit für die Herstellung der Durchgangsbohrung und die spätere Montage der verwendeten Bauteile des Kontaktes erheblicher war.

[0015] Aufgabe der vorstehenden Erfindung ist es, die genannten Nachteile des Standes der Technik zu vermeiden und ein Verfahren sowie eine Vorrichtung vorzuschlagen, die es ermöglicht, einen permanenten, elektrischen Kontakt herzustellen, der für elektrische Anschlüsse auf beiden Seiten des Steges eines Schienenkörpers verwendbar ist und gleichzeitig hervorragende und konstante, elektrische und mechanische Merkmale aufweist.

[0016] Diese Aufgabe wird mit einem Verfahren zur Herstellung eines permanenten, elektrischen Kontaktes am Steg eines Schienenkörpers dadurch erreicht, daß in den Steg des Schienenkörpers eine Durchgangsbohrung eingebracht wird und in diese Durchgangsbohrung eine zylindrische, mit einer Durchgangsbohrung versehene Hülse, eingesetzt wird, die an einem Ende einen Anlageflansch aufweist, der mit einer Seite des Steges des Schienenkörpers in Verbindung steht, wobei das Verfahren dadurch gekennzeichnet ist, daß auf der dem Anlageflansch gegenüberliegenden Seite des Schienensteges, am freien Ende der zylinderförmigen Hülse, ein Deckel angeordnet wird, der auf seiner, zur Hülse gerichteten Seite, eine Ausnehmung aufweist, daß die Durchgangsbohrung der zylinderförmigen Hülse einem Expansions-Ziehvorgang unterzogen wird und eine Verdrängung eines Teiles des die Durchgangsbohrung begrenzenden Materiales erfolgt und das während des Ziehvorganges verdrängte Material in die Ausnehmung des Deckels eingebracht wird und diese Materialanhäufung an den Wänden der Ausnehmung zur Anlage gebracht wird.

[0017] Um eine feste und formschlüssige Verbindung zwischen dem freien Ende der Hülse und dem aufgesetzten Deckel zu schaffen, wird das während des Ziehvorganges verdrängte Material in einer Ausnehmung des Deckels abgelagert, wobei die Ausnehmung konische Form aufweist.

[0018] Die Anhäufung des verdrängten Materials wird an den Wänden der hinterschnittenen, konischen Ausnehmung zur Anlage gebracht.

[0019] Mit dem vorgeschlagenen Verfahren ist es möglich, einen dauerhaften, elektrischen Kontakt herzustellen, der aus einer zylinderförmigen Hülse besteht, die eine Durchgangsbohrung aufweist und an einem Ende einen Anlageflansch trägt und dadurch gekennzeichnet ist, daß am freien Ende der zylinderförmigen Hülse ein Deckel angeordnet ist, der eine flache Anlageebene aufweist und der Deckel auf der der flachen Anlageebene gegenüberliegenden Seite eine nach innen gerichtete Ausnehmung aufweist, die das freie Ende der zylinderförmigen Hülse umgibt und, daß die innenliegende Ausnehmung des Deckels formschlüssig und kraftschlüssig eine Materialanhäufung aufnimmt, die während des Ziehvorganges der Hülse verdrängt wurde.

[0020] Um eine sichere, formschlüssige Verbindung zwischen dem Deckel und der dem Ziehvorgang unterzogenen Hülse zu schaffen, ist die innenliegende Umfangswand des Deckels konisch ausgebildet.

[0021] Um eine kraftschlüssige Verbindung und einen hervorragenden elektrischen Kontakt zwischen dem während des Ziehvorganges aus dem hülsenförmigen Körper verdrängten Material und dem Deckel zu erreichen, wird das aus der zylinderförmigen Hülse verdrängte Material an der hinterschnittenen Umfangswand der konischen Ausnehmung zur Anlage gebracht.

[0022] Um ein gleichmäßiges und in einer Ebene fortschreitendes Verdrängen des gezogenen Materials, das in die Ausnehmung des Deckels eingebracht wird, zu erreichen, weist das freie Ende der Hülse in Umfangsrichtung eine kegelstumpfförmig ausgebildete Nute auf.

[0023] Um dem kalibrierten Ziehwerkzeug der Hülse zu ermöglichen, aus dem das Hülsenende umgebenden Deckel nach Durchführung des Ziehvorganges auszutreten, weist der Deckel eine Öffnung auf, die größer bemessen ist als der maximale Durchmesser des Ziehwerkzeuges.

[0024] Um scharfwinklige Formänderungen des plastisch verformten Hülsematerials zu vermeiden, welches formschlüssig mit der Ausnehmung des Deckels in Verbindung tritt, weist die Eintrittsöffnung in der Ausnehmung des Deckels Ahmessenungen auf, die mit dem Durchmesser der Bohrung, in welche die zylinderförmige Hülse eingesetzt ist, übereinstimmen.

[0025] In einer vorteilhaften Ausführungsform der Erfindung weist die innenliegende Ausnehmung des Deckels eine hinterschnittene, um 10° gegenüber der Längsachse des Deckels geneigte Umfangswandung auf.

[0026] Dadurch wird das während des Ziehvorganges verdrängte Material der zylinderförmigen Hülse, das während des Ziehvorganges aus der Bohrung der Hülse austritt, keiner starken Formänderungen während der plastischen Verformung ausgesetzt, und es

besteht die Möglichkeit, die Ausnehmung im Inneren des Deckels mit dem verdrängten Material zu füllen, und dieses Material in engen Kontakt mit der hinterschnittenen Wand zu bringen.

5 [0027] Um zu vermeiden, daß die während des Ziehvorganges auftretenden Belastungen die ebene Fläche für die Schaffung des elektrischen Kontaktes am Deckel verformen, wird dieser Deckel aus einer Kupferlegierung hergestellt, die sehr gute elektrische Leitfähigkeit sowie eine erhöhte mechanische Widerstandsfähigkeit aufweist.

10 [0028] Um zu vermeiden, daß unterschiedliche Wärmedehnungen ein Ablösen zwischen zylinderförmiger Hülse und dem aufgesetzten Deckel eintritt, ist vorgesehen, daß der Deckel und die zylinderförmige Hülse aus Materialien bestehen, die den gleichen Wärmeausdehnungskoeffizienten aufweisen.

15 [0029] Um einen unerwünschten Elektrolyseeffekt zwischen der zylinderförmigen Hülse sowie dem aufgesetzten Deckel, und dem aus Stahl bestehenden Steg des Schienenkörpers zu vermeiden, wird die zylinderförmige Hülse, sowie der Deckel mit einer Zinnschicht ummantelt.

20 [0030] Um elektrische Leiter an dem permanenten, elektrischen Kontakt anzuschließen, nimmt die zylinderförmige Hülse, die mit Steg der Schiene und dem abschließenden Deckel in Verbindung steht, eine Schraube auf, und diese Schraube nimmt die Anschlußschuhe der elektrischen Leiter an der Flanschfläche der zylinderförmigen Hülse sowie an der ebenen Fläche des aufgesetzten Deckels auf.

25 [0031] Die wesentlichen Vorteile der Erfindung sind darin zu sehen, daß mit einer einzigen Bohrung, die in den Steg des Schienenkörpers eingebracht wird, ein elektrischer Kontakt herstellbar ist, der die Möglichkeit eröffnet, zwei elektrische Leiter, die auf beiden Seiten des Steges des Schienenkörpers angeordnet sind, anzuschließen.

30 [0032] Da nur eine Bohrung für den Einbau des Kontaktes vorgesehen ist, wird der Steg des Schienenkörpers nicht übermäßig geschwächt und kann die auftretenden Belastungen gefahrlos aufnehmen.

35 [0033] Es ist ferner vorteilhaft, daß der permanente, elektrische Kontakt mit einem Verfahren und Werkzeugen herstellbar ist, die auf einfache Weise eingesetzt werden können.

40 [0034] In vorteilhafter Weise wird durch die innenliegende Ausnehmung des Abschlußdeckels eine Kammer gebildet, die unterschiedliche Mengen des während des Ziehvorganges verdrängten und aus der Durchgangsbohrung der zylindrischen Hülse austretenden Materials aufnehmen kann.

45 [0035] Somit ist es möglich, eine beschränkte Anzahl von zylinderförmigen Hülsen und Deckeln mit vorbestimmten Anfangsabmessungen für Schienenkörper einzusetzen, deren Stege unterschiedliche Dicken sowie Durchgangsbohrungen mit unterschiedlichem Durchmesser aufweisen.

[0036] Mit dem vorgeschlagenen elektrischen, permanenten Kontakt werden die gewünschten Merkmale hinsichtlich einer hervorragenden, elektrischen Leitfähigkeit durch die schlüssige Verbindung Zwischen der Deckel und dem plastisch verformten Material, das aus der zylinderförmigen Hülse verdrängt wird, erreicht.

[0037] Die Merkmale einer guten elektrischen Leitfähigkeit werden ferner durch eine schlüssige Verbindung zwischen dem Aussenmantel der zylinderförmigen Hülse, die expansionsartig während des Ziehvorganges verformt wird, und der Begrenzungsfläche der Bohrung, die in den Steg des Schienenkörpers eingebracht wurde, erzielt.

[0038] Die Merkmale einer guten elektrischen Leitfähigkeit bleiben unverändert erhalten, auch wenn Vorrichtungen und Arbeitsverfahren sowie Montagevorgänge eingesetzt werden, deren Einsatz in der Praxis mit erheblichen Toleranzen durchführbar ist.

[0039] Es konnte festgestellt werden, daß sich das Material der zylinderförmigen Hülse während der plastischen Verformung an unterschiedliche Formen oder Abmessungen der in den Schienensteg eingebrachten Bohrung und an Ungenauigkeiten in der Verbindung mit dem Deckel anpaßt.

[0040] Der Erfindungsgegenstand wird nun genauer beschrieben und anhand eines Ausführungsbeispiels in den beigefügten Zeichnungen dargestellt. Es zeigen:

Figur 1 im Schnitt eine zylinderförmige Hülse, vor Bearbeitung durch einen Ziehvorgang;

Figur 2 im Schnitt einen am Hülsenende anzubringenden Deckel;

Figur 3, 4, 5 im Schnitt drei unterschiedliche Verfahrensschritte während der Herstellung eines dauerhaften, elektrischen Kontaktes;

Figur 6 im Schnitt zwei dauerhafte, elektrische Kontakte, die an einem Steg mit unterschiedlicher Dicke angebracht wurden;

Figur 7 und 8 in perspektivischer Darstellung, teilweise im Schnitt, zwei Seiten eines permanenten, elektrischen Kontaktes mit Kabelschuhen und elektrischen Leitern.

[0041] In den Figuren 1 und 2 ist eine zylinderförmige Hülse sowie ein am freien Ende der Hülse angebrachter Deckel dargestellt.

[0042] Diese Teile sind gesamthaft mit 1 und 2 gekennzeichnet.

[0043] Die zylinderförmige Hülse 1 weist ein Zylinderstück 3 auf.

[0044] An einem Ende weist die zylinderförmige Hülse 1 einen angeformten Flansch 4 auf, der als Anlageflansch und als elektrischer Kontakt ausgebildet ist.

[0045] Die zylinderförmige Hülse 1 wird in Axialrichtung von einer Bohrung 102 durchdrungen.

[0046] An der Außenseite weist der Flansch 4 eine leicht ballig ausgebildete Fläche 5 auf.

[0047] Der Flansch 4 der zylinderförmigen Hülse 1

weist eine Ausnehmung 6 auf, die geeignet ist, den Kopf eines Ziehwerkzeuges 7 aufzunehmen, mit dem der Ziehvorgang der zylinderförmigen Hülse 3 des Bauteiles 1 erfolgt (Figur 4).

[0048] Das freie Ende der zylinderförmigen Hülse 3 weist ferner an seinem stirnseitigen Ende eine Ausnehmung 10 auf, die geeignet ist, dem während des Ziehvorganges entstehenden Materialwall aufzunehmen.

[0049] Die Ausnehmung 10 hat in vorteilhafter Weise kegelstumpfförmige Form.

[0050] Der Abschlußdeckel 2 weist auf einer Seite eine ebene Fläche 15 auf, um eine elektrische Kontaktfläche zu schaffen.

[0051] Die Bohrung 16 der Deckels 2 weist einen Durchmesser auf, der größer als der maximale Querschnitt des Ziehkopfes 7 ist. Der Deckel 2 weist ferner eine innenliegende Ausnehmung 20 auf.

[0052] In vorteilhafter Weise ist die innenliegende Ausnehmung 20 konisch ausgebildet und wird von einer umlaufenden Wand begrenzt, die eine Hinterschneidung bildet.

[0053] Der Eintritt 21 der Ausnehmung 26 weist einen Durchmesser 22 auf, der etwas größer als der Durchmesser 25 der zylinderförmigen Hülse 3 ist.

[0054] In vorteilhafter Weise sind die Abmessungen 22 des Eintrittes 21 der innenliegenden Ausnehmung 20 übereinstimmend mit dem Durchmesser 27 der Bohrung 28 gewählt. In diese Bohrungen 28 wird die zylinderförmige Hülse 3 des Teiles 1 für die Herstellung eines permanenten, elektrischen Kontaktes am Steg eines Schienenstranges eingesetzt.

[0055] In einer besonderen Ausführungsform der Erfindung weist die innenliegende Ausnehmung 20 eine umlaufende Wand 30 auf, die um ungefähr 10° gegenüber der Achse 31 der Deckel 2 geneigt ist.

[0056] Die innere Ausnehmung 20 weist eine Tiefe 32 auf, die ausreichend ist, um im Inneren der Deckel 2 eine Kammer 33 zu begrenzen. Die Kammer ist derartig ausgelegt, daß sie eine größtmögliche Materialmenge, die während des Ziehvorganges der zylinderförmigen Hülse 1 verdrängt wird, aufnehmen kann. Die zylinderförmige Hülse 1 besteht aus elektrisch leitendem Material, z.B. aus elektrolytischem Kupfer.

[0057] Die Deckel 2 ist aus einem elektrisch leitendem Material hergestellt, daß mechanische Merkmale aufweist, die ausreichend sind, um die auftretenden Druckkräften während des Ziehvorganges aufzunehmen.

[0058] Aus diesem Grunde ist die Deckel 2 in vorteilhafter Weise aus einer Kupferlegierung hergestellt, z.B. Kupfer, das mit Beryllium, Strontium, Zirkonium, Nickel-Silizium legiert wurde.

[0059] In vorteilhafter Weise ist die Zylinderförmige Hülse 1, und die Deckel 2 unter Einsatz eines Materials hergestellt, das gleiche Wärmeausdehnungskoeffizienten aufweist.

[0060] Auf diese Weise wird die zylinderförmige Hülse und die aufgesetzte Deckel aufgrund thermischer Veränderungen gleichmäßig verformt werden, wodurch

ein Ablösen zwischen der zylinderförmigen Hülse 1 und der Deckel 2 vermieden wird, und somit Verschlechterung des elektrischen Kontaktes sowie kein gegenseitiges Trennen der Bauteile eintritt.

[0061] In einer weiteren Ausführungsform der Erfindung ist vorgesehen, daß die zylinderförmige Hülse 1 und die Deckel 2 mit einer Zinnschicht ummantelt werden.

[0062] Die Vorsehung einer Zinnschicht verhindert einen unerwünschten Oxidationsvorgang an Teilen des elektrischen Kontaktes.

[0063] Ferner wird durch die Vorsehung einer Zinnschicht eine mögliche Elektrolyse zwischen dem Kupfermaterial der zylinderförmigen Hülse sowie dem aufgesetzten Deckel und dem aus Stahl bestehenden Schienenkörper vermieden. Dies aufgrund der Tatsache, daß Zinn elektrolytisch in einer Zwischenposition zwischen diesen beiden Metallen liegt.

[0064] Den Figuren 3, 4 und 5 können die wesentlichen Verfahrensschritte zur Herstellung eines doppelten, elektrischen, permanenten Kontaktes, der am Steg 40 eines Schienenkörpers 52 anzubringen ist, entnommen werden.

[0065] Der erste durchzuführende Verfahrensschritt besteht darin, daß der Steg 40 des Schienenkörpers mit einer durchgehenden Bohrung versehen wird. Dabei ist vorgesehen, daß der Durchmesser des Bohrwerkzeuges geringfügig größer als die Abmessungen 25 des Umfangsmantels 26 der zylinderförmigen Hülse 3 ist.

[0066] Auf diese Weise kann die Bohrung 28 des Steges 40 des Schienenkörpers die zylinderförmige Hülse 3 frei aufnehmen.

[0067] Um überprüfen zu können, ob die Bohrung 28 mit dem gewünschten Durchmesser 27 erstellt wurde, eröffnet sich die Möglichkeit, in die Bohrung 28 ein Mess- und Kontrollkaliber einzusetzen.

[0068] Dieses Kaliber weist geeignete Formgestaltung auf und wird zusammen mit der nicht dargestellten Montageeinrichtung geliefert.

[0069] Für den Fall, daß die Durchgangsbohrung 28 bereits zu einem früheren Zeitpunkt hergestellt wurde, ist es notwendig zu gewährleisten, daß die Wandfläche der Bohrung 28 frei von Schmutzablagerungen ist, welche die Qualität des herzustellenden elektrischen Kontaktes beeinflussen könnten.

[0070] Aus diesem Grunde ist es erforderlich, die Fläche einer bereits bestehenden Bohrung 28 einer Nachbearbeitung zu unterziehen.

[0071] Ist die Bohrung 28 im Steg 40 des Schienenkörpers fertiggestellt, wird es möglich sein, in Richtung des Pfeiles 41 eine zylindrische Hülse 1 in die Bohrung einzusetzen, wobei der Flansch 4 mit der Seitenfläche des Steges 40 des Schienenkörpers in Anlage gebracht wird.

[0072] Anschließend ist es möglich, in die Durchgangsbohrung 102 der zylinderförmigen Hülse das kalibrierte Kopfstück 7 des Ziehwerkzeuges einzusetzen.

[0073] Das kalibrierte Kopfstück 7 des Ziehwerkzeuges wird in die Durchgangsbohrung 102 der zylinderförmigen Hülse 1 von der Seite des Anlageflansches 4 eingesetzt.

[0074] Dabei wird das kegelstumpfförmig ausgebildete Teil 43 des kalibrierten Ziehkopfes 7 (in Richtung des Pfeiles 44) in die innere Ausnehmung 6 der zylinderförmigen Hülse 1 eingesetzt.

[0075] In vorteilhafter Weise wurde in die Ausnehmung 6 vor Einbringen des Ziehwerkzeuges ein Gleitmittel eingebracht.

[0076] Eine Verlängerung des kalibrierten Kopfes des Ziehwerkzeuges 7 tritt nach Einsetzen in die Durchgangsbohrung 102 der Hülse 1 auf der dem Flansch 4 gegenüberliegenden Seite der Hülse aus dieser aus.

[0077] Anschließend erfolgt ein Aufsetzen der Deckel 2 in Übereinstimmung mit dem freien Ende der zylinderförmigen Hülse 3, das aus der Bohrung 28 des Steges 40 des Schienenkörpers 52 austritt.

[0078] Die innenliegende Ausnehmung 20 der Deckel 2 ist dabei auf den Steg 40 des Schienenkörpers gerichtet (Pfeil 42).

[0079] Auf diese Weise erfolgt ein Zentrieren der Deckel 2 gegenüber der Bohrung 28 im Steg 40 des Schienenkörpers und somit gegenüber dem Schaft 3 der zylinderförmigen Hülse 1.

[0080] Es ist nun möglich, das freie Ende des Schaftes des kalibrierten Ziehkopfes 7, der aus der Deckel 2 herausragt, mit einer Ziehvorrichtung (nicht dargestellt) zu verbinden.

[0081] Bei Durchführung des Ziehvorganges (in Richtung des Pfeiles 45) wird durch den kalibrierten Ziehkopf 7 ein Ziehvorgang in Richtung der Deckel 2 vorgenommen, und es tritt eine Materialverdrängung ein, die zu einem Verschieben des Materials führt, das die Durchgangsbohrung 102 begrenzt.

[0082] Dem Ziehvorgang wird in geeigneter Weise über die Ziehvorrichtung entgegengewirkt, da diese die auftretenden Kräfte auf die ebene Fläche 15 der Deckel 2 überträgt (Pfeil 46).

[0083] Die Deckel 2 wird in Anlage mit dem Steg 40 des Schienenkörpers gehalten. Das konische Teilstück 43 des Ziehkopfes 7 bringt während des Expansionsziehvorganges der Hülse 1 deren äußeren Mantel 26 in kräftig schlüssige Verbindung mit der Wandung der Bohrung 28, wodurch ein hervorragender, dauerhafter, elektrischer Kontakt geschaffen wird.

[0084] Die durch den Kopf 43 des Ziehwerkzeuges hervorgerufene Krafteinwirkung verformt die anfangs ballig ausgebildete Oberfläche 5 des Flansches 4 der zylinderförmigen Hülse 1 in eine ebene Fläche (Pfeil 47).

[0085] Das verdrängte Material der zylinderförmigen Hülse 3 häuft sich wallartig während des Ziehvorganges an und wird in der Kammer 33, die von der Ausnehmung 20 der Deckel 2 gebildet ist, (Pfeil 48) aufgenommen.

[0086] Beim Durchlauf des kalibrierten Ziehkopfes 7

durch die Hülse 3 strömt das angehäuften Material zur Wand 30 der Deckel 2 und erzeugt somit den gewünschten elektrischen Kontakt zwischen Hülse 1 der Deckel 2 und bildet gleichzeitig eine kraftschlüssige und auch formschlüssige Verbindung zwischen Deckel 2 und dem Ende der Hülse 1.

[0087] Während des Ziehvorganges wird das freie Ende des Schaftes 3, dank der Vorsehung einer kegelförmig ausgebildeten Ausnehmung 10, derartig verformt, daß der kopfseitige Rand eben bleibt.

[0088] Auf diese Weise wird vermieden, daß das verdrängte Material, das aus der Bohrung 28 austritt, über die Bohrung 16 aus der Deckel austritt und ein Hindernis für die einwandfreie Montage eines Kabelschuhes an der Fläche 15 der Deckel 2 bilden könnte.

[0089] Der Figur 6 kann entnommen werden, daß in vorteilhafter Weise, unter Verwendung eines elektrischen Kontaktes, eine Anordnung an Stegen von Schienenkörpern mit unterschiedlicher Dicke 100, 101 möglich wird.

[0090] Besonders der Figur 6 kann entnommen werden, daß dank des vorgesehenen Volumens der Kämme 33, die durch die innere Ausnehmung 20 festgelegt wird, die Möglichkeit besteht, unterschiedliche Materialmengen des verdrängten Materials während des Ziehvorganges, in Abhängigkeit von unterschiedlichen Längen 100, 101 der Bohrung 28, im Steg 40 des Schienenkörpers 52 aufzunehmen.

[0091] Der Figur 7 und 8 kann entnommen werden, wie zwei elektrische Leiter 50 mit ihren Anschlußschuhen 51 zu beiden Seiten des Steges 40 des Schienenkörpers 52, unter Verwendung einer einzigen Hülse 1, montiert werden.

[0092] Sobald der Kabelschuh 53 des Kabelendes 51 an der ebenen Fläche 15 des elektrischen Kontaktes auf der Seite der Deckel 2 sowie auf der Fläche 4 des Flansches 4 der zylinderförmigen Hülse 1 angeordnet sind, werden beide Kabelschuhe unter Verwendung einer einzigen Schraube 55 montiert und fest verspannt.

Patentansprüche

1. Verfahren zur Herstellung eines permanenten elektrischen Kontaktes am Steg (40) eines Schienenkörpers (52), wobei in den Steg (40) des Schienenkörpers (52) eine Durchgangsbohrung (28) eingebracht wird und in diese Durchgangsbohrung (28) eine zylinderförmige Hülse (3) eingesetzt wird, die eine Durchgangsbohrung (102) aufweist und an einem Ende einen Anlageflansch (4) trägt, der mit einer Seite des Steges (40) des Schienenkörpers (52) in Anlage steht dadurch gekennzeichnet, daß auf der dem Anlageflansch (4) gegenüberliegenden Seite des Schienensteiges (40), am freien Ende der zylinderförmigen Hülse (3) ein Deckel (2) angeordnet wird, der auf seiner zur Hülse (3) gerichteten Seite eine Ausnehmung (20) aufweist.

daß die Durchgangsbohrung (102) der zylinderförmigen Hülse (3) einem Expansions-Ziehvorgang unterzogen wird, und ein Verdrängen eines Teiles des die Durchgangsbohrung (102) begrenzenden Materials erfolgt und das während des Ziehvorganges verdrängte Material in die Ausnehmung (20) der Deckel (2) eingebracht wird und diese Materialanhäufung an den Wänden (30) der Ausnehmung (20) zur Anlage gebracht wird.

2. Verfahren nach Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Ausnehmung (20) zur Aufnahme des verdrängten Materials konische Form aufweist.
3. Verfahren nach Patentanspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Materialanhäufung mit den eine Hinterschneidung festlegenden Wänden (30) der konischen Ausnehmung (20) in Berührung tritt.
4. Permanenter, elektrischer Kontakt für den Steg (40) eines Schienenkörpers (52), bestehend aus einer zylinderförmigen Hülse (3), mit einer Durchgangsbohrung (102) und die an einem Ende mit einem Anlageflansch (4) ausgerüstet ist, nach Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß am freien Ende der zylinderförmigen Hülse (3) ein Deckel (2), der eine ebene Fläche (15) aufweist, angeordnet ist, daß der Deckel (2) auf seiner der ebenen Fläche (15) gegenüberliegenden Seite eine Ausnehmung (20) aufnimmt, die das freie Ende der zylinderförmigen Hülse (3) umgibt, und daß die innere Ausnehmung (20) des Deckels (2) mit Formschluß und mit Kraftschluß eine Materialanhäufung aufnimmt, die während eines Ziehvorganges der zylinderförmigen Hülse (3) aus der Durchgangsbohrung (102) der Hülse verdrängt wird.
5. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Ausnehmung (20) des Deckels (2) konische Form aufweist.
6. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß das aus der Durchgangsbohrung (102) der Hülse (3) verdrängte Material, an der eine Hinterschneidung bildende Wand (30) der Ausnehmung (20) zur Anlage kommt.
7. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß das freie Ende der zylinderförmigen Hülse (3) kopfseitig eine stumpfartige Ausnehmung (10) aufweist.
8. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Deckel (2) eine Bohrung (16) aufweist, die größeren Durchmesser als die Durchgangsbohrung (102) der Hülse (3) aufweist.

hat als Kopf des Ziehwerkzeuges (7).

9. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Eintritt (21) der Ausnehmung (20) der Deckel (2) eine Abmessung (22) aufweist, die mit dem Durchmesser (27) der Bohrung (28) im Steg (40) übereinstimmt.
10. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß die innere Ausnehmung (20) des Deckels (2) eine Wand (30) aufweist, die eine Hinterschneidung begrenzt und die Wand (30) mit einem Winkel von 10° gegenüber der Achse (31) des Deckels (2) angeordnet ist.
11. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Deckel (2) aus einer Kupferlegierung mit hoher elektrischer Leitfähigkeit besteht.
12. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Deckel (2) aus einer Kupferlegierung mit erhöhter mechanischer Festigkeit besteht.
13. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Deckel (2) und die zylinderförmige Hülse (1) aus einem Material bestehen, daß gleichen, thermischen Ausdehnungskoeffizienten aufweist.
14. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß die zylinderförmige Hülse (1) und der Deckel (2) mit einer Zinnschicht ummântelt sind.
15. Elektrischer Kontakt, nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß die zylinderförmige Hülse (1), die mit dem Deckel (2) und dem Steg (40) des Schienenkörpers (52) verbunden ist, eine Schraube (55) aufnimmt und die Schraube (55) die mit Anschlußschuhen (51) versehenen Leiter (50) aufnimmt und diese Anschlußschuhe unter Verwendung von Schraubverbindungen (55) an die Fläche (5) des Flansches (4) der Hülse (1) und an die ebene Fläche (15) des Deckels (2) gepreßt sind.

Geänderte Patentansprüche gemäß Regel 86(2)

EPU

1. Verfahren zur Herstellung eines permanenten elektrischen Kontaktes am Steg (40) eines Schienenkörpers (52), mittels Durchführung eines Ziehvorganges, wobei in den Steg (40) des Schienenkörpers (52) eine Durchgangsbohrung (28) eingebracht und in diese Durchgangsbohrung (28) eine zylinderförmige Hülse (3) eingesetzt wird;

die eine Durchgangsbohrung (102) auf einem Ende einen Anlageflansch (4) a mit einer Seite des Steges (40) des S pers (52) zur Anlage gebracht wird, dadurch gekennzeichnet, daß am freien Ende der, den Schiene dringenden, zylinderförmigen Hülse (3) (2) aufgesetzt wird, der mit einer inn Ausnehmung (20) das Ende der Hülse und, daß die Durchgangsbohrung (1 Ziehvorgang unterzogen wird und da Material in die innenliegende Ausnehm Deckels (2) eingebracht und an den der Ausnehmung (20) zur Anlage geb

4. Permanenter, elektrischer Kontakt eines Schienenkörpers (52), wobei einem Ziehvorgang ausgesetzt wird (40) des Schienenkörpers (52) eine boh rung (28) zur Aufnahme einer zyl Hülse (3) aufweist, die mit einer Du rung (102) versehen ist und an einer Anlageflansch (4) trägt, der an einer ges (40) des Schienenkörpers (52) a dadurch gekennzeichnet, daß auf der dem Anlageflansch (4) genden Seite des Schienensteges freie Ende der zylinderförmigen Hül fender Deckel (2) angeordnet ist, der senseite eine ebene Kontaktfläche daß der Deckel (2) auf seiner zum St teten Seite eine innenliegende Aus aufnimmt, die das freie Ende der Z Hülse (3) umgreift, und in die inner nehmung (20) des Deckels (2) da Ziehvorganges der Durchgangsboh drängte Material eingebracht wird.

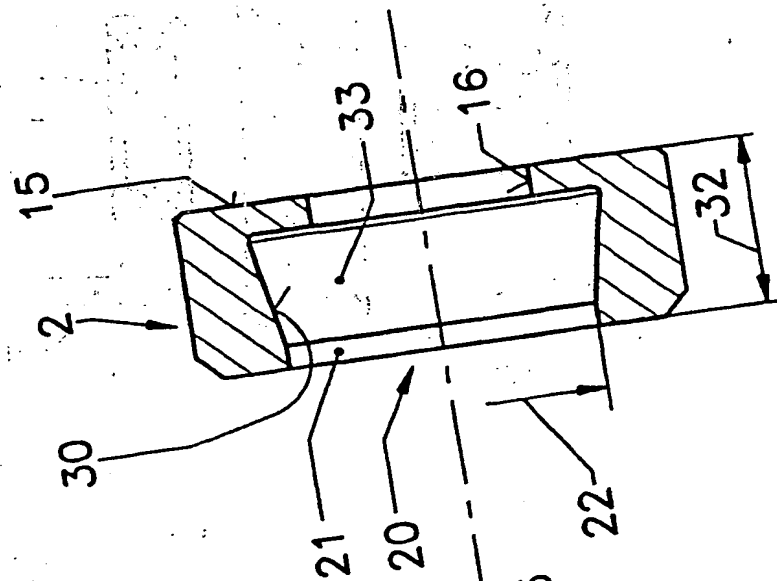


FIG. 2

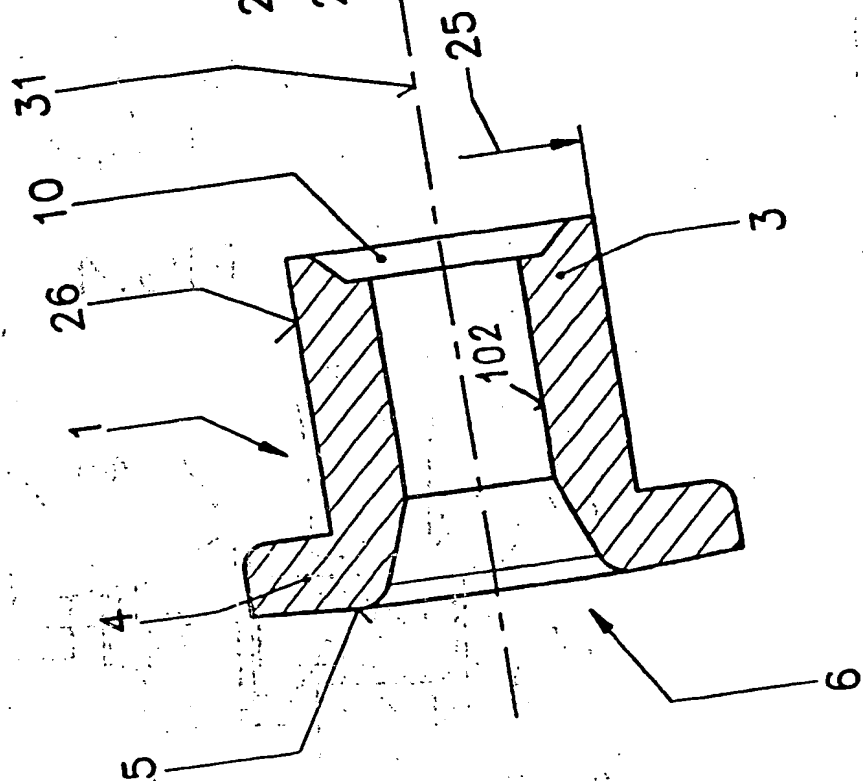
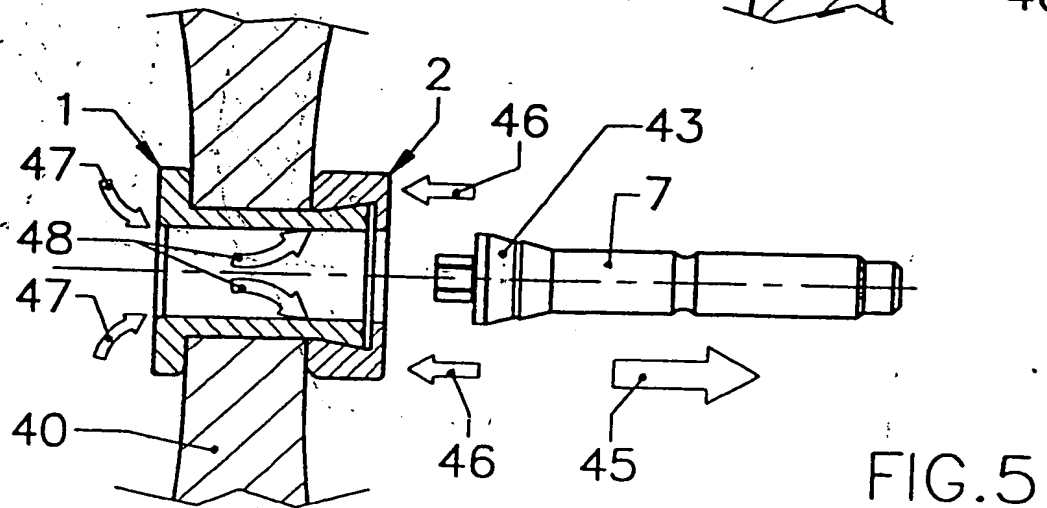
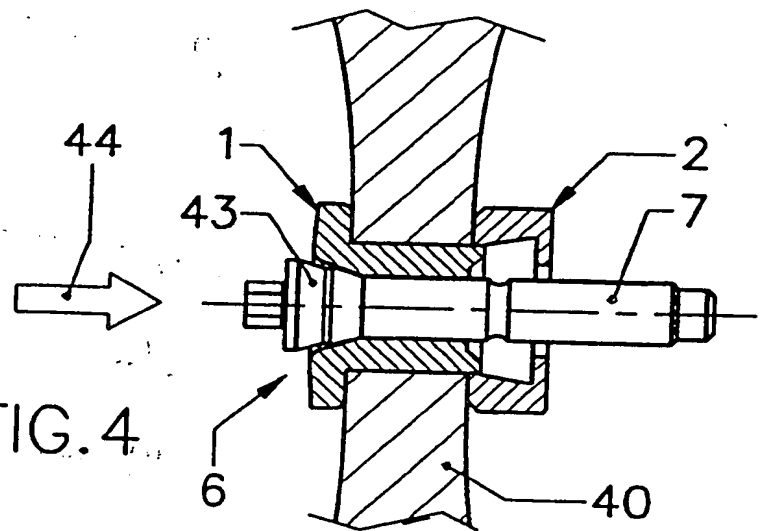
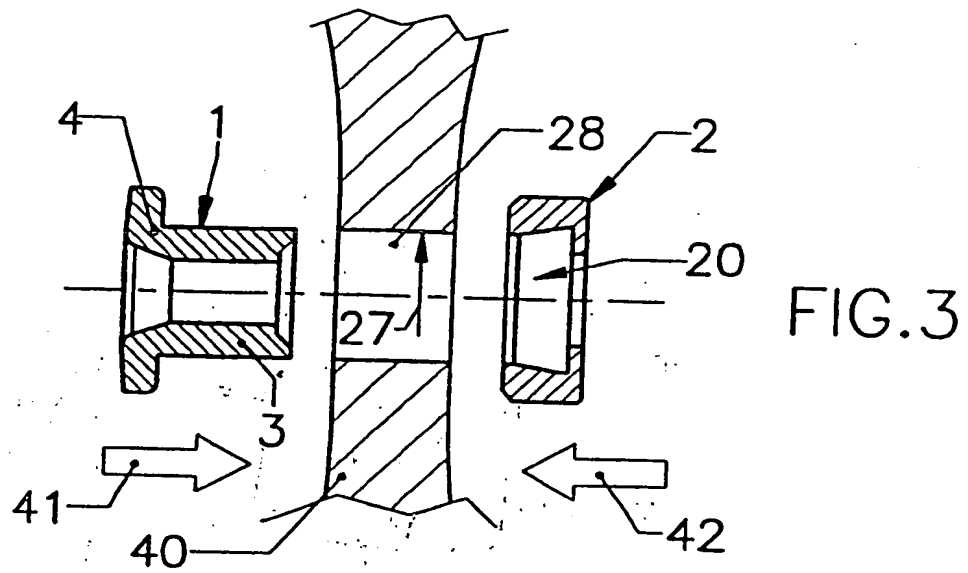


FIG. 1



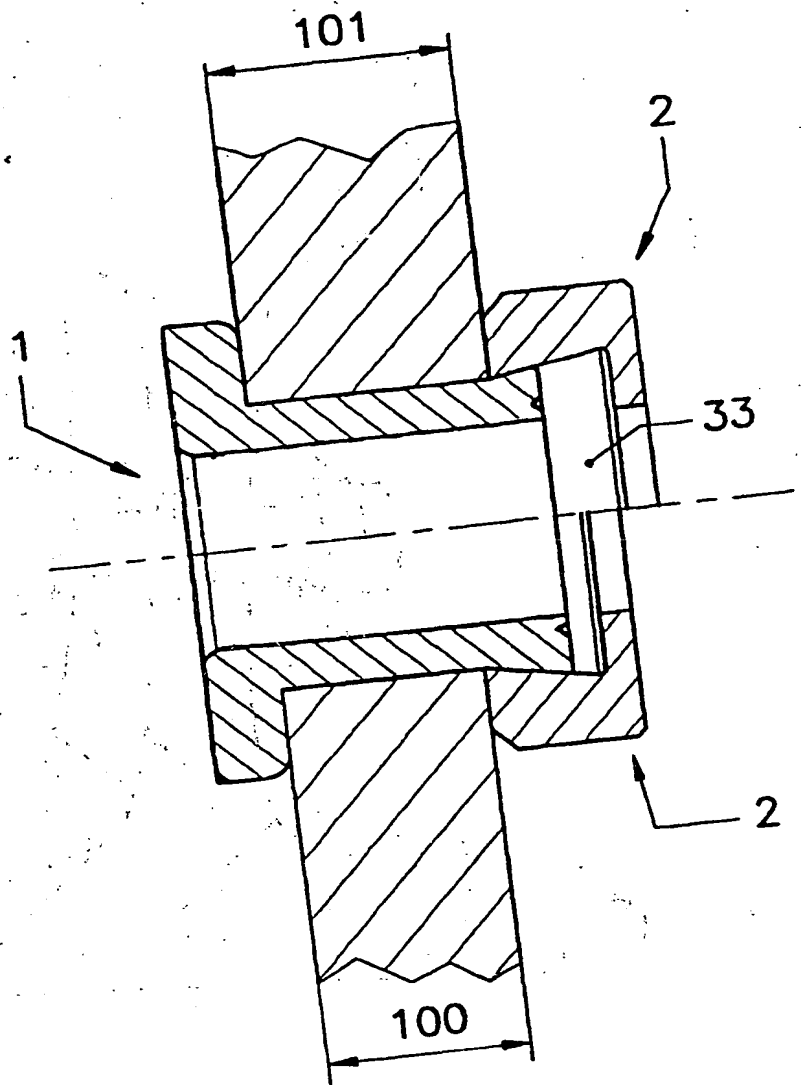


FIG. 6

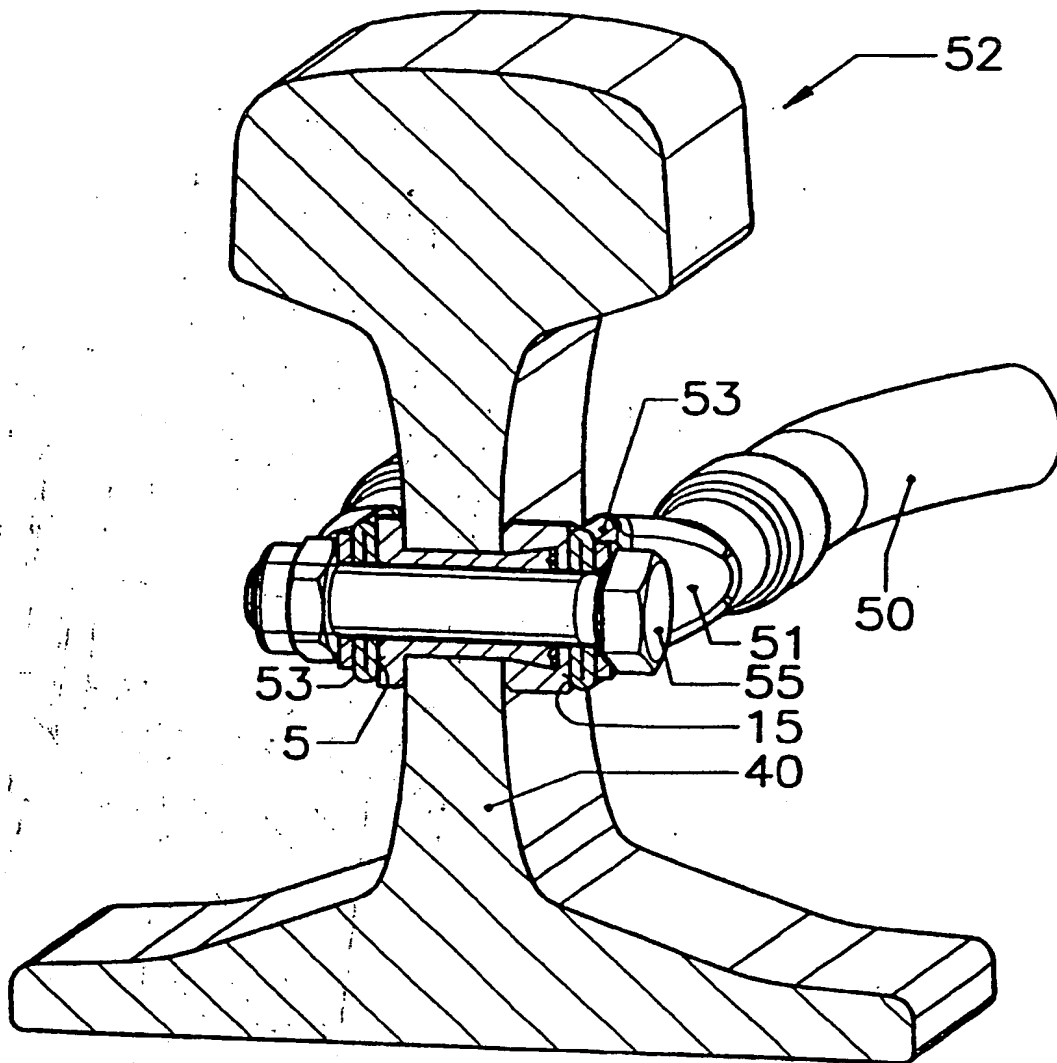


FIG. 7

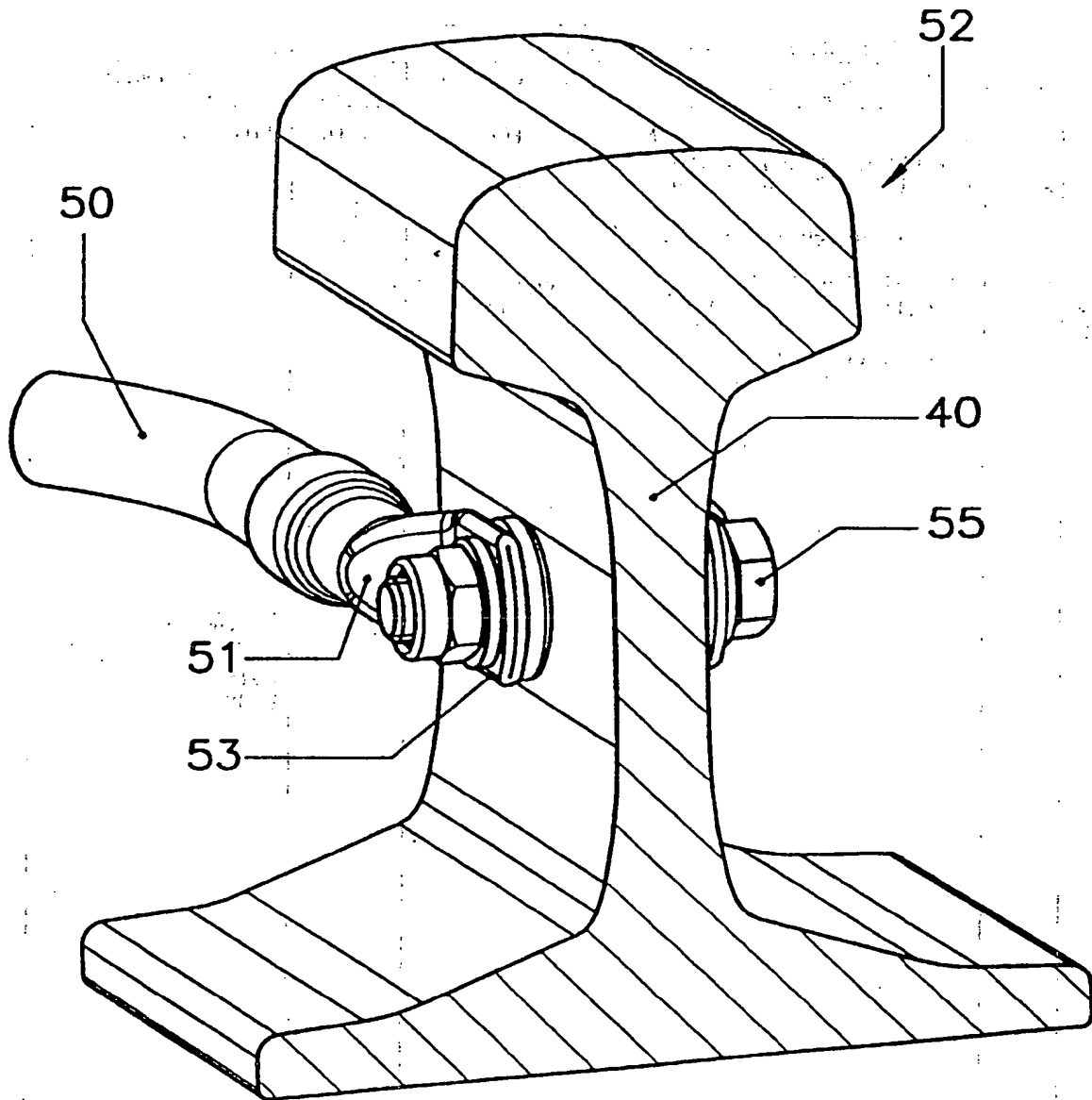


FIG. 8



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 98 10 5145

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	DE 297 12 206 U (KABELKONFEKTIONSTECHNIK KKT GMBH) 28. August 1997	1, 4, 15	H01R4/64
A	* Seite 3, Zeile 6 - Seite 4, Zeile 22 *	2, 5, 6, 8-12	
	* Abbildungen 1-4 *		
A	EP 0 328 946 A (CEMBRE SPA) 23. August 1989	1	
	* Spalte 2, Zeile 19 - Spalte 3, Zeile 23 *		
	* Abbildungen 1-3 *		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			H01R B60M
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 11. August 1998	Prüfer Stirn, J-P
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.82 (Pct/C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 98 10 5145

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

11-08-1998

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 29712206 U	28-08-1997	KEINE	
EP 0328946 A	23-08-1989	DE 8901317 U	30-03-1989

EPO FORM P0481

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☒ OTHER: Text cut off

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

